

Juryrapport Fietsstad 2008

De jury voor Fietsstad 2008 heeft unaniem besloten Houten uit te roepen tot Fietsstad 2008. Omdat alle door de Fietsersbond genomineerde steden indruk hebben gemaakt op de jury, had deze echter geen gemakkelijke taak

De jury heeft in haar overwegingen zwaar laten wegen dat in Houten de fiets echt centraal staat in het ruimtelijk beleid en het mobiliteitsbeleid. Al bijna 30 jaar lang. Houten slaagt er in een aantrekkelijke stedelijke omgeving te creëren waar mensen graag wonen en verblijven. Tegelijkertijd verleid die omgeving de mensen om de fiets te pakken. In Houten fiets je bijna altijd op fietspaden in een parkachtige omgeving. Ook ontmoet je als fietser bijna geen autoverkeer. Daardoor is fietsen zo veilig dat ook jonge kinderen zich al massaal zelfstandig op de fiets verplaatsen naar bijvoorbeeld de school, de bibliotheek, de muzieklus en de sportvereniging. In een tijd waarin kinderen steeds later zelfstandig mobiel worden, is dat grote winst. Ook was de jury onder de indruk van de nieuwe stallingen bij de stations die momenteel in aanbouw zijn. In de onbewaakte stallingen komt toezicht van de eerste tot de laatste trein. Bovendien komt er een servicepunt voor fietsreparaties en route-informatie. Iedereen kan dus gratis zijn fiets veilig stallen.

Houten staat ook al jaren in binnen en buitenland bekend als 'fietsstad'. De jury ziet de prijs mede als bevestiging van de status die deze gemeente al heeft. De jury raadt iedereen aan een keer in Houten te gaan kijken, liefst nog om kwart over acht 's ochtends, om te zien hoe stedenbouw en verkeer eendrachtig het fietsen kunnen stimuleren. Daar kan iedere gemeente van leren, zowel bij het bouwen van nieuwe wijken als bij herstructurering van oude.

De jury vindt het belangrijk dat er een Fietsstadprijs bestaat. Ook vele reacties op www.fietsstad2008.nl geven aan dat mensen het belangrijk vinden om veilig te kunnen fietsen en veilig en makkelijk hun fiets te kunnen parkeren. Nog te vaak wordt dit belang onderschat. Daarom is het belangrijk om gemeenten die het goed doen in het zonnetje te zetten. De jury hoopt dan ook dat de goede voorbeelden in de genomineerde steden veel navolging vinden in andere gemeenten. Dat gemeenten niet iedere keer opnieuw het wiel uitvinden maar de bewezen effectieve aanpak van elkaar overnemen.

De jury wil ook uitdrukkelijk alle vijf genomineerde steden complimenteren:

- Nijmegen en Goes met de spectaculaire wijze waarop zij de achterstand met de bekende fietssteden in Nederland aan het inlopen zijn. Nijmegen met enkele grote ingrepen en Goes juist met vele kleinere.
- Veenendaal en Houten met het over tientallen jaren consequent aanleggen van een fantastisch fietsnetwerk: veilig, van hoge kwaliteit en zeer gewaardeerd door fietsers.
- Tenslotte Groningen met de fantastische fietsparkeervoorzieningen in het centrum en bij het station.

De jury roept deze gemeenten op voor vakgenoten een excursie te organiseren zodat iedereen hun goede ideeën van ze af kan kijken.

Tenslotte heeft de jury Fietsstad 2008 ook een advies voor alle genomineerde steden:

- Goes moet veel aandacht geven aan het oplossen van de verkeersveiligheidsknelpunten.
- Groningen moet bij verkeerslichten nog meer prioriteit geven aan de vele fietsers. Ook moet Groningen er voor zorgen dat de inpassing van het tramtracé geen barrière of veiligheidsrisico's voor fietsers veroorzaakt.
- Nijmegen moet zorgen voor veel meer fietsenrekken in het centrum, een selectiever handhavingbeleid voeren voor parkeren buiten de rekken en de kwaliteit van meer fietsroutes naar een hoger plan trekken.
- Veenendaal moet de kwaliteit van de fietspaden een passend vervolg geven in het centrum en daar zorgen voor goede bewaakte en onbewaakte stallingen op de juiste plekken.

- Houten tenslotte moet ook in het buitengebied en in de andere woonkernen fietsvoorzieningen realiseren met het hoge kwaliteits- en veiligheidsniveau van binnen de rondweg.

Jury Fietsstad 2008

Samenstelling:

Jeltje van Nieuwenhoven, OV-ambassadeur (voorzitter)

Michele Blom, directeur regionale bereikbaarheid en veilig transport van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Boudewijn Bach, Coördinator Stichting Stad & Verkeer

Bert van Wee, hoogleraar Transportbeleid en Logistieke Organisatie TU Delft

Tom Godefrooij, executive officer Bicycle Partnership Program bij Interface for Cycling Expertise